



EGE ÜNİVERSİTESİ
MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ
MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ



KONFERANS

“YÜKE DUYARLI ORANSAL YÖN KONTROL VALFLERİNİN BASINÇ KAYBI VE ISINMA YÖNÜNDEN İYİLEŞTİRİLMESİYLE ENERJİ VERİMLİLİĞİNİN ARTTIRILMASI”

Konuşmacı : İmalat Müh. Özgün TUNÇ
Yönetici : Prof. Dr. Ali Güngör
Tarih : 24 Mayıs 2017, Çarşamba, Saat: 13.00-14.00
Konferans Yeri : Makina Mühendisliği Bölümü,
3. kat, 327 nolu Toplantı Salonu

Konferans İçerik Bilgisi :

Yüke duyarlı oransal yön kontrol valfleri inşaat, tarım, ormancılık, lojistik, insan taşıma, yangınla mücadele vb. alanlarda yaygın olarak kullanılmaktadır. Bu valflerin kontrol ettiği her bir fonksiyon, yükten ve birbirinden etkilenmeden aynı anda çalışabilir. Bu valfler diğer tip yön kontrol valflerine göre enerji verimliliği açısından daha üstündür, fakat bu valflerde kompakt yapısının getirdiği bazı tasarım kısıtları nedeniyle basınç kaybı ve ısınma yönünden problemler görülmektedir. Yüke duyarlı oransal yön kontrol valfleri her yıl yaklaşık 1.000.000 araçta kullanılmaktadır. Bu tip valflerin kullanıldığı araçlar çoğunlukla hergün aktif olarak kullanılan araçlardır. Bu çalışma kapsamında her bir araçtan elde edilmesi hedeflenen yaklaşık %5’lik verimlilik artışı toplama bakıldığında büyük bir yakıt tasarrufu getirecektir. Yakıt tasarrufuna ek olarak çalışma kapsamında hedeflenen ısınma problemindeki iyileştirmeler komponentlerin ömrünü arttıracaktır.

Kısa Özgeçmiş :



Özgün TUNÇ, 1990 yılında İzmir Bornova’da doğmuştur. İlk ve orta öğrenimini İzmir’de tamamlamıştır. Lisans eğitimini Süleyman Demirel Üniversitesi İmalat Mühendisliği Bölümü’nde 2010-2014 yılları arasında sürdürmüştür. 2017 yılında Ege Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsünde, Makine Mühendisliği Bölümü, Makina Mühendisliği Ana bilim Dalında yüksek lisans tezine başlamıştır. 2014 yılından bu yana Akon Hidrolik Valf A.Ş. Firması’nda Proje Mühendisi görevini sürdürmektedir.